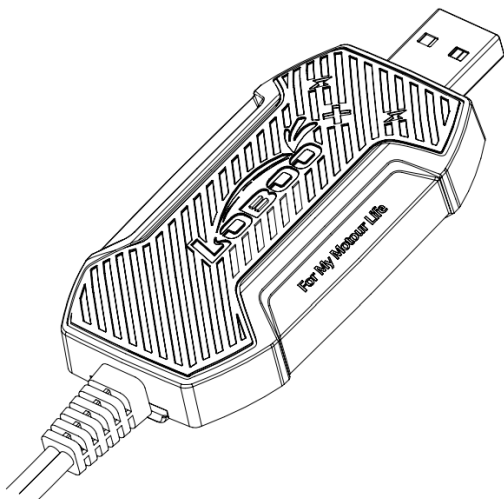


Model: C20Pro

Mini Ładowarka USB do akumulatorów (motocykl, skuter, quad)



IMPORT/DYSTRYBUCJA:
RIDER GROUP Sp. o.o.
ul. KOSOCICKA 39
30-694 KRAKÓW
www.loboo.pl



Przed użyciem należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi. Nieprawidłowa instalacja i użytkowanie mogą spowodować uszkodzenie produktu lub znacznie obniżyć bezpieczeństwo jazdy.

Zeskanuj by obejrzeć film instruktażowy



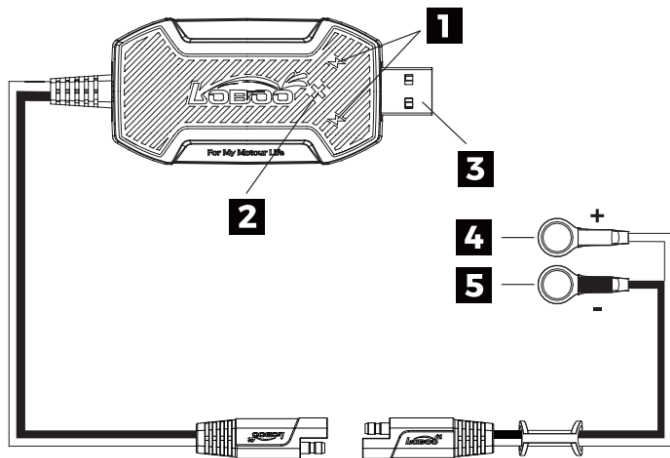
Zestaw C20 Pro zawiera:

1x Mini ładowarka

1x Kabel szybkiego podłączenia

1x Instrukcja obsługi

1x Karta z poradami dotyczącymi konserwacji akumulatora motocykla



Schemat produktu:

1. Zielona lampka kontrolna
2. Czerwona lampka kontrolna
3. Wtyczka USB typu A
4. Dodatni (czerwony)
5. Ujemny (czarny)

Specyfikacja produktu:

Wejście

- Ładowarka do telefonu komórkowego
- Ładowarka do iPada
- Power Bank
- Pozostałe zasilacze USB

Wyjście

- 13 V/1,25 A (wejście 18 W)
- 13 V/0,8 A (wejście 12 W)
- 13 V/0,35 A (wejście 5 W)

Limit napięcia

- 14,6V

Ładowanie podtrzymujące

- 300mA

Tryb ładowania

- Inteligentny automatyczny

Obsługiwany akumulator

- Akumulator kwasowo-ołowiowy 12 V (w tym akumulator bezobsługowy, akumulator AGM itp.)
- Akumulator litowo-żelazowo-fosforanowy 12 V

Pojemność ładowanego akumulatora

- 4Ah-35Ah

Uwaga: Jeśli pojemność akumulatora jest większa niż 20 Ah, należy dopasować urządzenie ładujące o mocy 18 W.

 Zabezpieczenie przed odwrotnym podłączeniem	 Zabezpieczenie przed przeładowaniem	 Zabezpieczenie przed zwarcieniem
---	--	---

Instrukcja użytkownika:

1. Prawidłowo podłącz kabel szybkiego połączenia do biegunów dodatniego i ujemnego akumulatora:

Czerwony ---- Biegun dodatni akumulatora (+)

Czarny ----- Biegun ujemny akumulatora (-)

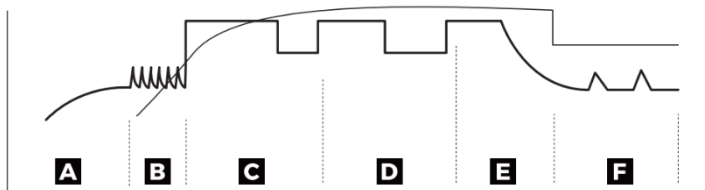
2. Podłącz mini ładowarkę do ładowarki lub innego gniazda USB.
3. Wyrównaj i mocno podłącz kabel wyjściowy mini ładowarki do złącza kabla szybkiego połączenia.

Wskazanie stanu:

- Zielona dioda miga powoli
- Akumulator jest ładowany
- Zielona dioda świeci się światłem ciągłym
- Akumulator jest w pełni naładowany
- Czerwona dioda świeci się światłem ciągłym
- Ładowarka jest zasilana, ale nie jest podłączona do akumulatora
- Napięcie akumulatora jest niższe niż 3 V
- Zwarcie
- Podłączenie akumulatora jest odwrócone

Inteligentne sześciostopniowe ładowanie

Napięcie _____
Prąd _____



- A: Łagodny rozruch: Diagnostuje stan akumulatora, aby zapobiec iskrzeniu spowodowanemu zwarcie podczas ładowania.
- B: Aktywacja akumulatora: Jeśli napięcie akumulatora wynosi od 3 V do 10,5 V, aktywuj akumulator do ładowania.
- C: Szybkie ładowanie: Jeśli napięcie akumulatora jest większe niż 10,5 V, szybko naładuj akumulator przy maksymalnym prądzie ładowania 2 A.
- D: Ładowanie ze średnią prędkością: Aby zmniejszyć emisję gazów kwasowych z akumulatora, produkt automatycznie przełączy się z szybkiego ładowania na ładowanie ze średnią prędkością. Kroki 3 i 4 będą się naprzemiennie powtarzać, aż napięcie akumulatora osiągnie 14,6 V.
- E: Pełna absorpcja ładunku: Gdy napięcie akumulatora osiągnie 14,6 V, należy przeprowadzić ładowanie stałym napięciem 14,6 V, aby zapewnić naładowanie akumulatora do 100%.
- F: Tryb konserwacji: Po pełnym naładowaniu akumulatora urządzenie automatycznie przełącza się w tryb konserwacji, aby zapobiec przeładowaniu.

Porady dotyczące konserwacji akumulatorów motocyklowych

Baterie kwasowe, żelowe, AGM

- Zapobiegaj nadmiernemu rozładowaniu. Nadmierne rozładowanie akumulatora (poniżej 5 V) spowoduje spadek wydajności lub nawet całkowite uszkodzenie. Jeśli akumulator nie jest w pełni naładowany po zakończeniu ładowania lub jeśli zostanie uznany za wadliwy, należy go wymienić w odpowiednim czasie. Nie należy używać urządzenia Jump Starter bezpośrednio z wadliwym akumulatorem, ponieważ może to spowodować uszkodzenie obwodów pojazdu (np. ECU, prostownika itp.). Niektóre urządzenia, takie jak GPS, alarm dotykowy, rejestrator samochodowy, mogą powodować nadmierne rozładowanie akumulatora, dlatego zaleca się odłączenie obwodu akumulatora, gdy nie jeździsz przez dłuższy czas.
- Częste ładowanie i płytkie rozładowywanie. Gdy napięcie spadnie poniżej 11 V, należy na czas naładować akumulator. Zaleca się ładowanie go raz w miesiącu, gdy nie jest używany, oraz przechowywanie go w suchym i wentylowanym miejscu podczas ładowania, z dala od źródeł ciepła lub ognia. Ładowanie wieloczęstotliwościowe i niskoprądowe jest lepsze dla zachowania dobrego stanu akumulatora i minimalizacji liczby szybkich ładowań.
- Zapobiegaj przeładowaniu. Należy używać oryginalnej lub znanej marki ładowarki i odłączać ją po całkowitym naładowaniu (z wyjątkiem ładowarek z inteligentną funkcją konserwacji lub wyłączania).
- Należy zapobiegać przegrzaniu. Należy unikać długotrwałego narażania akumulatora na działanie wysokich temperatur (powyżej 45°C/113°F).
- Unikaj niskich temperatur. Upewnij się, że pojazd jest rozgrzewany dwa razy w tygodniu podczas zimowego przechowywania lub wyjmij akumulator i umieść go w suchym pomieszczeniu i ładuj raz w miesiącu.
- Częste czyszczenie. Gdy na biegunach dodatnich i ujemnych akumulatora pojawi się biały, pudrowy tlenek, należy je oczyścić za pomocą miedzianej szczotki drucianej.
- Zapobiegaj częstemu uruchamianiu w krótkim czasie. Czas uruchamiania pojazdu wynosi 3–5 sekund, a przerwa między kolejnymi uruchomieniami nie może być krótsza niż 15 sekund, aby uniknąć nadmiernego rozładowania.

Baterie Litowe

- Zapobieganie nadmiernemu rozładowaniu Nadmierne rozładowanie akumulatorów litowych bez zabezpieczenia przed niskim napięciem spowoduje skrócenie ich żywotności, a nawet całkowite uszkodzenie.
- Częste ładowanie i płytkie rozładowywanie. Częste ładowanie niskim prądem jest lepsze. Należy unikać ładowania w środowisku, w którym temperatura jest niższa niż 0°C (z wyjątkiem unikania nadmiernego rozładowania).
- Zapobiegaj przeładowaniu. Kontroluj czas ładowania, aby uniknąć przeładowania, używaj ładowarki znanej marki, ograniczaj stosowanie szybkiego ładowania.
- Unikaj ładowania w zamkniętym środowisku o wysokiej temperaturze. Temperatura otoczenia podczas ładowania nie powinna przekraczać 45°C/113°F i nie może być narażony na działanie deszczu lub wody.
- Należy unikać ładowania w środowisku, w którym temperatura jest niższa niż 0°C (z wyjątkiem akumulatorów Litowych z funkcją ogrzewania w niskiej temperaturze)
- Wyjmij akumulator i przechowuj go w chłodnym i suchym miejscu, jeśli nie będziesz go używać przez dłuższy czas.
- Zapobiegaj częstemu uruchamianiu w krótkim czasie. Czas uruchamiania pojazdu wynosi 3–5 sekund, a przerwa między kolejnymi uruchomieniami nie może być krótsza niż 15 sekund, aby uniknąć nadmiernego rozładowania

Uwaga: bezpieczniejsze i zapewniające dłuższą żywotność są baterie litowe z funkcją zarządzania równowagą ładowania i zabezpieczeniem przed niskim napięciem.